

REGLAMENTO RETO CAPITAL DEL VINO.

1-DEFINICIÓN

El reto capital del vino es una prueba por etapas de bicicletas de montaña, compuesta por un crono de 11km aprox. el sábado día 14 de octubre y una media maratón de 50km aprox. el domingo día 15 de octubre, que se disputarán por parejas.

Competición abierta para corredores masculinos, femeninos y mixtos de Cadetes hasta M-60 (ambos inclusive), organizada por el Ilustrísimo Ayuntamiento de Bollullos par del Condado.

Podrán participar solo y exclusivamente bicicletas BTT convencionales, rígidas, dobles y de diferentes diámetros de rueda, **QUEDANDO EXCLUIDAS LAS BICICLETAS MODIFICADAS, GRAVEL, ELECTRICAS O DE ASISTENCIA AL PEDALEO.** En caso participar los jueces árbitros retirarían el dorsal, no teniendo derecho a devolución de la inscripción.

Los corredores que se inscriben en la prueba se les aplicará el reglamento propio y el reglamento general de la RFEC para estas competiciones.

2-INSCRIPCIONES

Las inscripciones están limitadas solo y exclusivamente para las 200 primeras parejas que se inscriban a través de la página web de la federación andaluza de ciclismo www.andaluciacyclismo.com, para que la inscripción sea válida hay que rellenar todo los datos y además formular el pago.

El precio **por corredor será de 30€**, los no federados deberán abonar 10€ más por día en concepto de seguro (50€ en total) **para las primeras 75 parejas**, siendo el precio **para el resto (125 parejas) de 40€**, los no federados deberán abonar 10€ más por día en concepto de seguro (60€ en total).

Los derechos de inscripción incluyen:

- Derecho de participación en la prueba.
- Cronometraje por chip. Seguimiento on-line. Clasificación y tiempos al instante.
- Abituallamiento en meta el sábado.

-1 avituallamiento el domingo más uno en meta.

-Bolsa del corredor con calcetines, geles, fruta y agua individual, camisetas, barritas, productos típicos y obsequio de las bodegas de vinos.

- Sorteos de lotes de productos relacionados con el ciclismo.

- También habrá premios para la pareja ganadora en dos segmentos de Strava que estará debidamente señalado inicio y final. 1º KOM RETO CAPITAL DEL VINO y 2º KOM RETO CAPITAL DEL VINO

Se tendrá que subir a dicha plataforma una vez acabado el recorrido, para que los jueces puedan verificar los tiempos.

-Medallas para los ganadores de etapa y trofeos para los ganadores de la general.

-Maillots de líderes y ganadores de la prueba.

-Área de lavado de bicicletas.

- Zona técnica donde se podrá montar las carpas de los equipos.

3-CATEGORIAS

- Mixtas

- Cadetes

-Junior.

-Sub-23

-Elite

-Master-30, 40, 50-60

Todas las categorías serán masculinas y femeninas.

Si un componente del equipo no se empareja con otro de la misma categoría estos pasarán a la categoría de mayor nivel.

Es obligatoria que haya un mínimo de 3 parejas inscritas de la misma categoría para optar a premios, si no pasará a la categoría siguiente (ej, M50 a M40).

4-ORDEN DE SALIDA Y LLEGADA.

El orden de salida de la etapa crono dará comienzo a las 16.00 será cada 1'. Si uno de los componentes no puede participar, sí podrá hacerlo el otro, pero no entrará en clasificación ni podrá optar a premios.

Las parejas deben estar a disposición de los jueces árbitros 5 minutos antes de su hora de salida.

En la llegada se tomará el tiempo del último de los componentes del equipo, no pudiendo entrar con una diferencia entre ellos mayor de 1', lo que daría motivo de descalificación.

Los cajones de salida del domingo se formarán de la siguiente forma: el primer cajón estará formado por los líderes de todas las categorías. El segundo cajón por las 25 parejas siguientes con mejor tiempo en la crono (por orden de llegada al cajón) y el tercer cajón con el resto de corredores (por orden de llegada al cajón)

RECORRIDO Y SEÑALIZACIÓN.

Todos los participantes están obligados a conocer el recorrido, ya que disponen del track, el cual pueden ver en la web de la federación andaluza de ciclismo, en caso de equivocación la organización no se hace responsable.

El recorrido estará señalizado correctamente con carteles, flechas que indicarán la dirección a seguir, cintas y contará con voluntarios para los puntos más complicados así como en las zonas técnicas que tengan algún peligro.

El recorrido de la crono será semi-urbano y estará señalizado y balizado, además contará con la colaboración de voluntarios de la organización, protección civil y policía local.

El recorrido de la etapa de media maratón discurrirá por parajes del entorno de Bollullos y de localidades aledañas. Estará señalizado con carteles, flechas, cintas y voluntarios.

Los corredores deben contar con una preparación física correcta para afrontar la prueba, ser en todo momento autosuficientes y contar con un kit para solventar averías. No obstante, la prueba cuenta con servicio de ambulancia, coche escoba y similares

LA INSCRIPCIÓN A LA PRUEBA SUPONE LA ACEPTACION DE ESTA NORMATIVA.